

## Les Dragon : Linkers-Open International de Dragon par Eric Le Bon

*Depuis 2008, le Linkers-Open International de Dragon est une des épreuves majeures du circuit français.*



**S**e déroulant toujours fin juin, elle attire de nombreux étrangers (anglais, belges, hollandais, allemands), qui après avoir participé au circuit hivernal en Méditerranée, remontent dans leurs pays.

Cette année, nous avons vu le retour des Anglais, après 2 ans d'absence, et une flotte belge venue en force. Nous avons eu aussi le plaisir de recevoir nos amis de Port Camargue.

La 1<sup>ère</sup> journée, 2 manches furent courues. La 2<sup>ème</sup> journée fut assez exceptionnelle pour 2 raisons.

La 1<sup>ère</sup> raison est que ce jour-là, c'était aussi le départ de la 2<sup>ème</sup> manche de la Calvados Cup, ce qui signifiait que face aux plages de Deauville et Trouville, près de 60 bateaux étaient sur l'eau en même temps.

Du jamais vu !

Face à un tel afflux de bateaux, nous avons prévu de renforcer le dispositif de sécurité en faisant appel aux moyens nautiques de la Ligue de Voile et de la SRH, dont notamment le nouveau semi-rigide (Black Pearl) conçu spécialement pour la direction de course du Vendée Globe : 11 m de long, 2 x 350 cv !!



La 2<sup>ème</sup> raison fut le retour au port des Dragon. Comme les 2 premières manches de cette journée eurent lieu avec un vent soutenu, le comité décida de lancer une 3<sup>ème</sup> manche. Malheureusement, le vent tomba brutalement et l'heure de fermeture des portes approchant dangereusement, la course dut être raccourcie. Black Pearl fut mise à contribution en remorquant 6 Dragon d'un coup. Si 4 Dragon en remorque, la Mama peut le faire régulièrement, 6 d'un coup à plus de 15 nœuds, ça c'est moins fréquent. Les gerbes d'eau montaient à plus d'un mètre devant l'étrave des Dragon ! Heureusement que nous avons tous amarrés nos bouts de remorquage autour des mâts (un tour mort et deux demi-clés n'ont jamais lâchés), car nos taquets habituels n'auraient pas résisté. En tout cas, on peut affirmer que ces 6 Dragon sont devenus ce jour-là les plus rapides du monde (Nanouck IV faisant partie du lot), mais grâce à cela, tout le monde put rentrer dans le port, les portes fermant seulement 3 mn après l'entrée du dernier !

La 3<sup>ème</sup> journée fut agréable, le temps s'améliorant jour après jour. Vint le 4<sup>ème</sup> et dernier jour. La météo ne laissait pas envisager beaucoup de vent avant l'heure limite pour lancer un départ, mais le comité décida de nous envoyer sur l'eau au cas où une opportunité se présenterait. Bien lui en pris, car à peine arrivés sur la ligne de départ, un doux zéphyr se mit à souffler, se renforçant petit à petit et permettant finalement de faire 2 très belles manches. Sans doute, les 2 plus belles de cette édition. Totalement inespéré !

Comme toujours depuis plusieurs années, Linkers Capital nous a accompagné pour organiser une très belle épreuve sur 4 jours, en termes de moyens sur l'eau mais aussi à terre avec un superbe cocktail et un excellent dîner des équipages.

