

Le 07/12/2012

## POCLAIN HYDRAULICS REPREND FAM AUTOMOBILES ET TORK ENGINEERING

Afin de d'accélérer le développement de son leadership sur le marché des véhicules « On-Road », Poclain Hydraulics crée sa filiale « Poclain Véhicules » et reprend les actifs des sociétés FAM Automobiles et TORK engineering, spécialisées dans la transformation, l'homologation et la vente de véhicules.

Expert dans le domaine des transmissions additionnelles hydrauliques, Poclain Hydraulics, développe depuis plusieurs années des briques technologiques autour de la mobilité renforcée (AssistDrive™) et de l'économie d'énergie (Clean Start™, Fan Drive™ et Regen™).

Au travers de cette acquisition, Le groupe Poclain Hydraulics se dote ainsi de compétences essentielles pour intégrer, homologuer et vendre ces dispositifs destinés à offrir une plus grande mobilité aux camions et aux véhicules utilitaires légers dans des conditions de circulation difficiles (boue, neige), et des transmission hybride mécanique-hydraulique permettant une réduction des consommations de carburant et présentant un bilan environnemental favorable. TORK Engineering maîtrise les aspects industriels et a des savoir-faire forts de conception mécanique, d'industrialisation de composants et de fabrication de prototype. FAM Automobiles a la maîtrise du kitting, de l'intégration véhicule, de la fabrication/modification de véhicules en volume. Les deux sociétés sont donc complémentaires en termes de ressources et de savoir-faire.

Une des premières actions de Poclain Hydraulics consistera à commercialiser dès début 2013 son système hydraulique permettant d'offrir une fonction de transmission 4x4 à la demande sur véhicules utilitaires légers (cf photo + [vidéo](#)). Ce système, baptisé « AddiDrive™ Assist » permet d'améliorer considérablement la mobilité, tout en préservant la capacité de chargement, la consommation de carburant, et en offrant la possibilité de conserver la hauteur de châssis originale.

Poclain Véhicules disposera de 2 sites en France : l'un à Etupes (anciennement FAM Automobiles) spécialisé dans la transformation de véhicules, l'autre à Amilly (anciennement TORK Engineering) spécialisé dans la conception de véhicules et la fabrication de pièces spécifiques.

M. Christophe de Montessus est nommé Directeur Général de Poclain Véhicules. Il occupait précédemment le poste de responsable du support à la vente pour le Groupe Poclain Hydraulics.

L'ensemble des effectifs des deux entreprises (soit 60 salariés au total) sera conservé.

### Contact presse

Grégory Boeuf

[press@poclain-hydraulics.com](mailto:press@poclain-hydraulics.com)

### Poclain Hydraulics en bref

Leader mondial dans la conception et la fabrication de transmissions hydrostatiques intégrant des moteurs fort couple à came, Poclain Hydraulics emploie plus de 1750 salariés à travers le monde, grâce à :

- **8 usines** de production situées :
  - en France – Verberie (60), certifiée ISO 9001, version 2000 & ISO 14001, et Marnaz (74).
  - aux USA, certifiée QS 9000 et ISO 9001, version 2000.
  - en République tchèque, certifiée ISO 9001, version 2000.
  - en Slovénie - Žiri, certifiée ISO 9001 versions 2000, 14001 et 18001.
  - en Inde – Pondichéry.
  - en Italie – Gaggio di Piano.
  - en Chine – Shanghai.
- **16 filiales commerciales** Allemagne, Brésil, Chine, Corée, Espagne, États-Unis, France, Grande-Bretagne, Inde, Italie, Japon, Pays-Bas, République tchèque, Singapour, Slovénie et Suède.
- **6 bureaux de représentation** : France, Chine, Finlande, USA, Japon et Russie.
- Un réseau mondial de plus de **150 distributeurs**.
- Plus de **6 % du chiffre d'affaires** sont investis chaque année en R&D.
- **330 brevets** actifs dans le monde.

[www.poclain-hydraulics.com](http://www.poclain-hydraulics.com)